



YAVUZ

FIREARMS



YAVUZ 14 X-TREME

**YARI OTOMATİK TABANCA
KULLANMA KILAVUZU**

İÇİNDEKİLER

- EMNİYET KURALLARI
- TEKNİK ÖZELLİKLER
- BAŞLICA PARÇALAR
- TABANCA ÇALIŞMA PRENSİBİ
- BAKIM
- ARIZA NEDENLERİ VE GİDERİLMESİ



EMNİYET KURALLARI

- Silahınızın emniyet konumunda olduğundan emin olunuz.
- Silahı her zaman doluymuş gibi kabul ediniz.
- Dolu bir silah öldürebilir. Akıllıca ve dikkatli kullanılmalıdır.
- Kazalar, temel emniyet kurallarına uyulmamasının bir sonucudur.
- Silah kullanan kişi, mümkün olabilecek her kazayı önlemekle görevlidir.
- Silahınızı, ateş etmek istemediğiniz bir nesneye karşı asla doğrultmayınız.
- Silahı kullanmadan ve doldurmadan, çalışma şeklini çok iyi biliniz.
- Uygun fişek kullanınız.
- Temiz bir silah kullanın, kullanmadan önce namluda kir, çamur, yağ, mermi ve mermi artıkları, v.s. gibi tıkanıklıkların ve kirlerin olmadığını kontrol ediniz, bunlar silah parçalarının kırılması ve deformasyonuna sebep olabilirler.
- Atıştan önce veya atış sırasında alkollü içecek veya hap kullanmayınız.
- Düz veya sert yüzeylere ve suya ateş etmeyiniz.
- Atış sırasında daima koruyucu gözlük ve kulaklık kullanınız.
- Ateşleme esnasında çıkan ses işitme duyunuzun zarar görmesine neden olabilir
- Silahınızı iyice temizlenmiş ve hafif bir şekilde yağlanmış olarak havadar bir yere yerleştirilmiş orijinal kutusu içinde muhafaza ediniz.
- Fişekleri, havadar ve serin bir yere koyacağınız ayrı bir kutu içerisinde muhafaza ediniz.
- Silahınızı ve fişekleri birbirlerinden ayrı bir şekilde saklayınız. Fişek yatağının boş olduğundan emin olunuz ve çocukların ulaşamayacakları yerlerde muhafaza ediniz.

TEKNİK ÖZELLİKLER

MODEL	YAVUZ 14 X-TREME
KALİBRE	9x19
ÇALIŞMA SİSTEMİ	KISA GERİ TEPMELİ
ATEŞLEME SİSTEMİ	YARI OTOMATİK
UZUNLUK	209.9 mm
YÜKSEKLİK	129.80 mm
GENİŞLİK	33.5 mm
AĞIRLIK (BOŞ ŞARJÖRSÜZ)	905 gr.
NAMLU UZUNLUĞU	123.80 mm
YİVLER	Sağ Yönde 6 Adet (250 mm)
NİŞAN DÜZENİ	Kırlangıç Geçme Arpacık, Kırlangıç Geçme Yarıklı Gez (Ayarlı Gez ve Optik Nişangâh İsteğe Bağlıdır.)
EMNİYET SİSTEMİ	Emniyet Mandalı, Horoz Emniyeti, İğne Emniyet Bloğu
TETİK HAREKETİ	Tek Hareketli

BAŞLICA PARÇALAR

1. GÖVDE KOMPLESİ
2. KAPAK KOMPLESİ
3. NAMLU
4. İCRA MİLİ VE YAYI KOMPLESİ
5. KAPAK AYAKLAMA MANDALI
6. ŞARJÖR KOMPLESİ



TABANCA ÇALIŞMA PRENSİBİ

Dolu şarjör tabancaya takılır. Kapak tırtilarından tutulup geriye çekilip bırakılır. Bu haznede mermi olduğunun göstergesidir. Tabancanın tetiği çekildiğinde horoz düşer, iğneyi harekete geçirir, iğne fişekğin kapsülüne vurur ve patlama gerçekleştiğinde kapsülün içindeki barut tutuşur, barutun yanmasıyla açığa çıkan gaz basıncı, çekirdeği namlu doğrultusunda kapağı da geriye doğru hareket ettirir.

Kapak takımı geri gelirken tırmak kovanı tutmaktadır ve bu durum fişek atacağına çarpana kadar devam eder. Fişek atacağına çarpan kovan kapaktaki boş kovan penceresinin olduğu tarafa (hafif sağa) doğru hareket eğilimi gösterir ve pencereden dışarı fırlar. Bu durum şarjördeki fişek bitene kadar devam eder ve son fişekten sonra kapak takımı geride kalır.



UYARI; Silahı, emniyet açık pozisyonuna getirin ve haznede mermi olup olmadığını kontrol ediniz. Fişek yatağının boş olduğundan ve namluda herhangi bir engel ya da kirliliğin olmadığından emin olunuz.

Ateş etmek istemiyorsanız, ellerinizi her zaman tetikten uzak tutunuz. Silahın dolu olup olmadığını kontrol ediniz.

YAVUZ 14 CLASSIC & YAVUZ 14 X-TREME

Yavuz 14 X-TREME modelini Yavuz 14 CLASSIC modelden ayrı kılın özelliği şarjör emniyeti olmamasıdır. Şarjör emniyetinin olmaması tetik mafsalı irtibat parçasını her zaman dik konumda tutacağı için tabanca her zaman ateşlemeye hazır konumda beklemektedir. Fakat, diğer CLASSIC modellerde (CLASSIC, GOLD, DELUXE) şarjör takılı olmadan yani şarjör emniyetine temas olmadan parça dik konuma gelmemektedir.



UYARI; Ateşleme bittikten sonra mutlaka haznede mermi olup olmadığını kontrol ediniz.

FONKSİYON KONTROLÜ

Tüm fonksiyon kontrollerine başlamadan önce silahın ve şarjörün boş olduğundan emin olunuz.

KAPAK VE GÖVDE KONTROLÜ

Şarjörü çıkarınız. Kapağı geri çekiniz, gövde üzerinde rahatça hareket edip etmediğini ve horozu kurup kurmadığını kontrol ediniz. Eğer kapağı geri çektiğinizde horoz kurulu vaziyete gelmiş ise tetiği çekerek horozun rahat düşüp düşmediğini kontrol ediniz.

Şarjörü takın. Kapağı geri çektiğinizde geri pozisyonda kalacaktır. Bu esnada kapak ayıklama (sökme takma mandalı) mandalı kapağı tutmaktadır. Kapağı yerine getirmek için sol elinizle kapağı tutun ve kapak ayıklama mandalını aşağı indirerek güvenli bir şekilde yerine gelmesini sağlayın.





UYARI; Kapak ve gövde kontrolü yapmadan önce mutlaka haznede ve şarjörde fişek olup olmadığını kontrol edin. Horozu tamamen aşağı indirdiğinizde ve tabancanız kurulu pozisyona geldiğinde şarjör takılı olmasa bile haznede fişek varsa ve emniyet mandalı kapalı pozisyondaysa tabancanız ateşlenecektir.

ŞARJÖRÜN ÇIKARILMASI

Silahı sağ elinize alınız. Sağ el başparmağı ile silahın şarjör kilidine basılır ve diğer el ile şarjör çıkarılıp alınır.



ŞARJÖRÜN DOLDURULMASI

Şarjör sol (veya sağ) elle tutularak sağ (veya sol) ele bir fişek alınır ve şarjörün ağız arasına fişek tabanından itilerek yerleştirilir. Tüm fişekler şarjöre girene kadar aynı hareket tekrar edilir, şarjör doldurulduktan sonra dolu şarjör tabancadaki yerine takılır.



KULLANIM SONRASI KONTROL

Kullanım sonrasında silahı emniyet pozisyonuna getiriniz. Tabancanın boş olduğundan (fişek yatağının boş olduğundan) namluda herhangi bir engel ya da kirliliğin olmadığından ve şarjörün boş olduğundan emin olunuz.



ŞARJÖRÜN YERİNE TAKILMASI

Silahın sağ işaret parmağı tetiğe dokunmayacak şekilde sağ el ile kavranır. Daha önceden doldurulmuş olan şarjör yerine yerleştirilip itilir, çıt sesi duyulduğunda şarjör yerine oturdu anlamına gelmektedir.



UYARI; Silahınızı doldurup boşaltırken emniyetli bir yöne doğrulttuğunuzdan emin olun!

SİLAHIN ATIŞA HAZIRLANMASI VE ATIŞ YAPILMASI

Atış gözlüğü ve kulaklığını takın. Parmağınızı tetiğe dokunmayacak şekilde silahınızı kavrayın ve emniyetli bir yöne doğrulttuğunuzdan emin olun. Şarjörü takın ve kapağı tırtilarından geriye (son noktaya kadar) çekip aniden bırakın bu haznede fişek olduğunun göstergesidir. Sonrasında aşağıdaki adımları takip edin;

1. Ayaklarınızı omuz genişliğinde açarak rahat bir duruş pozisyonuna geçiniz.

2. Kavradığınız tabancayla dirsekleriniz gergin bir şekilde hedef noktanıza doğrultarak 3 nokta nişangah sistemini uygulayarak, tetiği kontrollü bir şekilde çekiniz.

3. Silahınız tetiği her çektiğinizde bir atış yapacaktır. Bu işlemleri şarjördeki mühimmat bitene kadar tekrarlayınız.

4. Silahın atışını yanda keserseniz ve atışa hazır konumda olduğu için silah, genel emniyet kurallarına uyarak silahın boşaltılması prosedürünü uygulayınız.

UYARI; Silahla ilk kez atış yaparsanız atış poligonuna giderek, atış hocası gözetiminde atış yapınız.

DİKKAT; Meskun mahallere uzak açık alanda atış yaparsanız atış yönünüzün emniyetli olduğunu kontrol ediniz ve görünüz.

Silahın mermisi namıyusu terk ettiği ilk saniyede 360 (+/- 10) metre ileridedir. Gözle görülebilen mesafede canlı olan yöne veya içerisini görmediğiniz ağaçlık, çalılık vb. yerlere doğru ateş etmeyiniz. Merminin düşme mesafesi yaklaşık 700-1000 m arasındadır.

SİLAHIN EMNİYETE ALINMASI

Silahlı emniyet durumuna getirmek için horoz bir miktar geri çekilir. Emniyet mandalı yukarı doğru dönüş bitimine kadar döndürülür, bu durumda tetik ile horoz grubu görev yapmaz.



SİLAHIN BOŞALTIMASI

1- Silah sağ elle tutularak, sağ elin baş parmağı ile şarjör çıkarma düğmesine basılır, şarjör rahatlıkla diğer elle alınıp çıkarılır.



2-Şarjörü çıkardıktan sonra namlunun boş olup olmadığını kontrol etmek için kapak takımı geriye doğru çekilir emniyet açık pozisyona getirilir ve varsa içerisindeki fişek alınır, herhangi bir kazayı önlemek için bu işlemin her zaman yapılması faydalı olacaktır.



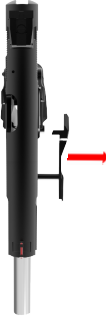
UYARI; Silahlı sökmeden önce namlu fişek yuvasının boş olduğunu kontrol ediniz.

KAPAK KOMPLESİNİN DEMONTE EDİLMESİ

Silah sağ elle kavranır. Kapak takımı geriye doğru çekilir, emniyet açık pozisyona getirilir ve kapak takımı kilitlenmiş olur. Kapak ayıklama mandalının pimi sağ el ile itilir ve mandal çıkartılır. Sonrasında sol el ile kapak tutulur, emniyet mandalı aşağı çevrilerek kapalı pozisyona getirilir ve kapak kompleksi güvenli bir şekilde ileriye doğru çekilerek çıkartılır. (Şekil 1, Şekil 2, Şekil 3)



Şekil 1



Şekil 2



Şekil 3

NAMLUNUN SÖKÜLMESİ

1- Kapak sol (veya sağ) el ile üst kısmından kavranır. Yerine getiren milin ucuna, sağ (veya sol) el işaret parmağı ile yayın kuvvetini yenecek şekilde bastırılır. Mil ve yay kontrollü bir şekilde yuvasından alınır.



DİKKAT: Bu işlemi kontrolsüz bir şekilde yaparsanız, yayın kuvveti yerine getiren mili fırlatır ve bir kazaya neden olabilir.

2-Namlu kaldırın, ilerletin ve kapağın dışına doğru kaldırarak çıkartın.



DİKKAT: Silahın diğer sökülecek parçaları için yetkili servise başvurunuz.

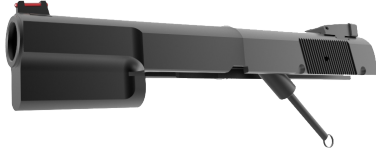
SİLAHIN TEMİZLENMESİ

Silahınızın her zaman atışa hazır ve uzun ömürlü olması için, her atış sonrası veya nem, toz gibi dış etkenlerden etkilendiğini hissettiğinizde veya ayda bir kez aşağıdaki kurallara uyarak bakım yapınız.

Bakım için gerekenler : Fırça, harbi, bakım yağı, koruyucu yağ, temiz ve tozsuz bez.

BAKIM

1. Silahı sökünüz.
2. Bakım yağı ile yağlanmış fırça yardımıyla kapak içini ve kanallarını temizleyiniz. (Şekil 4)
3. Temiz bez ile kapak içindeki fazla yağı siliniz.
4. Yağlı fırçayla namlu içini ileri geri hareketle temizleyiniz. (Şekil 5)
5. Temiz bez takılmış harbi ile namlu içini kurulayınız.
6. Temizlenen parçaları kontrol ediniz, namlu içine bakınız. Temizlenen yüzey veya namlu içi yüzeylerinde leke varsa temizlik işlemini tekrar ediniz.
7. Temizlenen parçaları, koruyucu yağ ile yağlanmış fırça yardımıyla yağlayınız.
8. Silahınızı tekrar kullanacağınız zaman koruyucu yağ ile yağlanmış namlu iç yüzeyini kuru bez ve harbi ile kurulayınız.



Şekil 4



Şekil 5

DİKKAT: Silahın diğer sökülecek parçaları için yetkili servise başvurunuz.

SİLAHIN MONTE EDİLMESİ

Silahınızı yeniden montajlayabilmek için sökme işleminin tersine işlem uygulayınız. İşlem esnasında aşağıdaki hususlara dikkat edilmesi gerekmektedir;

1.Namlu kapaktaki yerine oturtulur. Yerine getiren yay mili namludaki yuvasına tam olarak yerleştirilir. Aksi halde yuvadan fırlayıp yaralanmalara sebebiyet verebilir. (Şekil 6 ve Şekil 7)

2.Horuzu tamamen aşağı indirin. Kapak kompleksini gövdede bulunan kanallardan geçirin ve silahı emniyet açık pozisyonuna getirip kapağı sabitleyin.(Şekil 8) 3. Kapak ayaklama mandalı milini gövdedeki yuvasından geçirin ve mandala hafif bir baskı uygulayarak gövdedeki yerine oturmasını sağlayın.

4.Emniyet mandalını aşağıya çevirin ve kapağın yerine oturmasını sağlayın.

5.Tetiğe basın, horozu düşürün ve doğru montajladığınızdan emin olmak için fonksiyon kontrolü aşamalarını tekrar edin.(Şekil 9)

6.Atış yapacaksanız dolu şarjörü takın, yapmayacaksanız şarjörde mühimmat olmamasına mutlaka dikkat edin ve tabancada bulunan yerine takın.

UYARI; Tabancanızı her zaman kullanımdan önce ve sonra şarjörde ve haznede fişek olup olmadığını özellikle ve dikkatlice kontrol edin!

Çocukların erişemeyeceği yerde muhafaza edin!



Şekil 6



Şekil 7

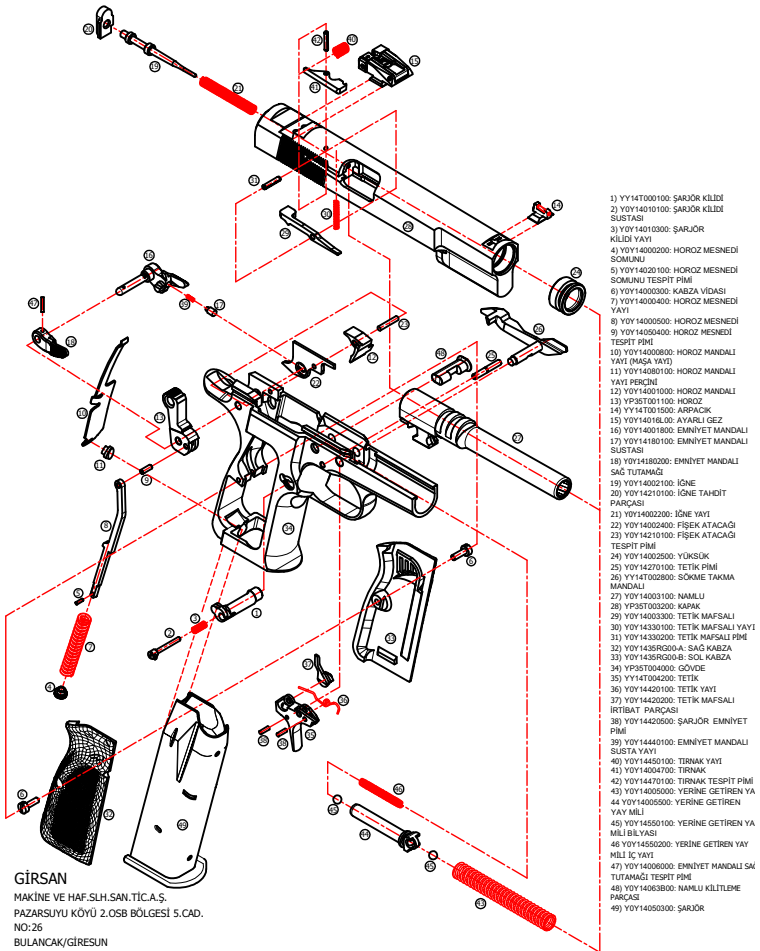


Şekil 8



Şekil 9

(9mm) YAVUZ 14 X-TREME TABANCA DEMONTAJ RESMİ



GİRSAN

MAKİNE VE HAF.SLH.SAN.TİC.A.Ş.
 PAZARSUYU KÖYÜ 2.OSB BÖLGESİ 5.CAD.
 NO:26

BULANCAK/GİRESUN
 TEL: 0454 215 39 35 - 0454 215 29 31
 FAX: 0454 215 39 28

http://www.girsan.com
 a-nnet@nircan@nircan.com

ATEŞ ETMEDE YAŞANAN PROBLEMLER

Tabancanın ateşlemesindeki aksaklıklar veya çalışmasındaki bozukluklar hatalı bakım, arızalanan şarjör ve uygun olmayan hatalı mühimmattan kaynaklanmaktadır.

PROBLEMLER	OLASI SEBEPLER	ÇÖZÜM ÖNERİLERİ
SİLAH ÇALIŞMIYOR	Horoz çalışmıyor Horoz düşüyor ancak ateşlemiyor Kirlili kızak yüzeyi Hatalı fişek	Şarjörün takılı olduğundan emin olunuz Yetkili servise müradat ediniz Silahı boşaltınız ve temizleyiniz Dolu şarjörü çıkarıp, kapağı geri çekerek fişegi dışarı çıkarın. Şarjörü takıp yeni fişekle atışa devam ediniz
FİŞEK NAMLUYA SÜRÜLEMİYOR	Yetersiz kurma Sonuna kadar itilmeyen şarjör Şarjör ağzının deforme olması Şarjör yanın deforme olması Deforme olmuş yerine getiren yay	Kapağı geri çekerek işlemi tekrarlayınız Avuç içi ile şarjörü sonuna kadar itin Şarjörü değiştiriniz Yetkili servise müradat ediniz Yetkili servise müradat ediniz
BOŞ KOVAN ATILAMIYORSA	Namluda sıkışan boş kovanın çıkarılması Hatalı mühimmat Fişek atacağına deforme yada kırılma olması	Şarjörü çıkartıp kapağı hızlı bir şekilde geriye doğru çekin ve boş kovanın dışarıya çıkmasını sağlayın. Eğer çıkaramazsanız yetkili servise müradat ediniz Mühimmata değiştiriniz Yetkili servise müradat ediniz.

İLETİŞİM BİLGİLERİMİZ

GİRSAN MAKİNE VE HAFİF SİLAH SAN. TİC. A.Ş

Fabrika Adres :

PAZARSUYU KÖYÜ 2.OSB BÖLGESİ 5.CAD. NO:26
BULANCAK/GİRESUN

Tel : 0454 215 29 31 - 0454 215 39 35

Fax : 0454 215 39 28

E-Posta : satis@girsan.com

Ankara :

Döğol Cad. Tandoğan Apt. B Blok No: 3/4 Tandoğan
(Anadolu Meydanı) Çankaya / ANKARA

Tel : 0312 222 81 89

Fax : 0312 222 81 98

İstanbul :

Barbaros Bulvarı No: 23 Kat: 3 Beşiktaş / İSTANBUL

Tel : 0212 227 34 27

Fax : 0212 227 09 27



UYARI

**Tabancayı elinize almadan önce bu
kılavuzu dikkatlice okuyunuz.
Tam olarak anlaşılmayan
bir durumda YAVUZ
firması ile irtibata geçiniz.**