



YAVUZ

FIREARMS



YAVUZ 14

YARI OTOMATİK TABANCA
KULLANMA KILAVUZU

İÇİNDEKİLER

- EMNİYET KURALLARI
- TEKNİK ÖZELLİKLER
- BAŞLICA PARÇALAR
- TABANCA ÇALIŞMA PRENSİBİ
- BAKIM
- ARIZA NEDENLERİ VE GİDERİLMESİ



EMNİYET KURALLARI

- Silahınızın emniyet konumunda olduğundan emin olunuz.
- Silahı her zaman doluymuş gibi kabul ediniz.
- Dolu bir silah öldürebilir. Akıllıca ve dikkatli kullanılmalıdır.
- Kazalar, temel emniyet kurallarına uyulmamasının bir sonucudur.
- Silah kullanan kişi, mümkün olabilecek her kazayı önlemekle görevlidir.
- Silahınızı, ateş etmek istemediğiniz bir nesneye karşı asla doğrultmayınız.
- Silahı kullanmadan ve doldurmadan, çalışma şeklini çok iyi biliniz.
- Uygun fişek kullanınız.
- Temiz bir silah kullanın, kullanmadan önce namluda kir, çamur, yağ, mermi ve mermi artıkları, v.s. gibi tıkanıklıkların ve kirlerin olmadığını kontrol ediniz, bunlar silah parçalarının kırılması ve deformasyonuna sebep olabilirler.
- Atıştan önce veya atış sırasında alkollü içecek veya hap kullanmayınız.
- Düz veya sert yüzeylere ve suya ateş etmeyiniz.
- Atış sırasında daima koruyucu gözlük ve kulaklık kullanınız.
- Ateşleme esnasında çıkan ses işitme duyunuzun zarar görmesine neden olabilir
- Silahınızı iyice temizlenmiş ve hafif bir şekilde yağlanmış olarak havadar bir yere yerleştirilmiş orijinal kutusu içinde muhafaza ediniz.
- Fişekleri, havadar ve serin bir yere koyacağınız ayrı bir kutu içerisinde muhafaza ediniz.
- Silahınızı ve fişekleri birbirlerinden ayrı bir şekilde saklayınız. Fişek yatağının boş olduğundan emin olunuz ve çocukların ulaşamayacakları yerlerde muhafaza ediniz.

TEKNIK ÖZELLİKLER

MODELLER	YAVUZ 14 CLASSIC	YAVUZ 14 XTREME	YAVUZ 14 DELUXE	YAVUZ 14 GOLD
Kalibre	9x19 mm	9x19 mm	9x19 mm	9x19 mm
Çalışma Sistemi	Kısa Geri Tepmeli	Kısa Geri Tepmeli	Kısa Geri Tepmeli	Kısa Geri Tepmeli
Ateşleme Sistemi	Yarı Otomatik	Yarı Otomatik	Yarı Otomatik	Yarı Otomatik
Uzunluk	197 mm	197.3 mm	196.7 mm	197.5
Yükseklik	129 mm	129.3 mm	128.7 mm	129.5 mm
Genişlik	33 mm	33.3 mm	32.7 mm	32.9 mm
Ağırlık (Boş Şarjörüz)	835 gr	835 gr	840 gr	845 gr
Namlu Uzunluğu	123.8 mm	123.9 mm	123.7 mm	124 mm
Yivler	Sağ Yönde 6 Adet (250 mm)	Sağ Yönde 6 Adet (250 mm)	Sağ Yönde 6 Adet (250 mm)	Sağ Yönde 6 Adet (250 mm)
Nişan Düzeni	Kırlangıç Geçme Arpacık, Kırlangıç Geçme Yarıklı Gez (Ayarlı Gez ve Optik Nişangâh İsteğe Bağlıdır.)	Kırlangıç Geçme Arpacık, Kırlangıç Geçme Yarıklı Gez (Ayarlı Gez ve Optik Nişangâh İsteğe Bağlıdır.)	Kırlangıç Geçme Arpacık, Kırlangıç Geçme Yarıklı Gez (Ayarlı Gez ve Optik Nişangâh İsteğe Bağlıdır.)	Kırlangıç Geçme Arpacık, Kırlangıç Geçme Yarıklı Gez (Ayarlı Gez ve Optik Nişangâh İsteğe Bağlıdır.)
Emniyet Sistemi	Emniyet Mandalı, Horoz Emniyeti, İğne Emniyet Bloğu, Şarjör Emniyeti	Emniyet Mandalı, Horoz Emniyeti, İğne Emniyet Bloğu, Şarjör Emniyeti	Emniyet Mandalı, Horoz Emniyeti, İğne Emniyet Bloğu, Şarjör Emniyeti	Emniyet Mandalı, Horoz Emniyeti, İğne Emniyet Bloğu, Şarjör Emniyeti
Tetik Hareketi	Tek Hareketli	Tek Hareketli	Tek Hareketli	Tek Hareketli

BAŞLICA PARÇALAR

1. Gövde Kompleksi
2. Kapak Kompleksi
3. Namlu
4. İcra Mili ve Yayı Kompleksi
5. Kapak Ayıklama Mandalı
6. Şarjör Kompleksi



TABANCA ÇALIŞMA PRENSİBİ

Silahın tetiği çekilince horoz düşer horoz iğneye vurur iğne fişegin kapsülüne vurur kapsül patlayınca kovan içindeki barut tutuşur, barutun yanması ile meydana gelen gaz basıncı; çekirdeği namlu istikametine, kapak takımını da geriye doğru iter. Kapak takımı geri gelirken kovan tırnakla tutulu olduğu için fişek

atacağına çarpmana kadar gelir. Fişek atacağına çarpan kovan hafif sağ tarafa doğru dışarı fırlar. Kapak takımı; icra yayı basıncıyla ileri doğru hareket ederken aynı zamanda şarjörde hazır bekleyen fişegi namlu yatağına sürerek atış için hazır duruma getirir. Bu işlemler şarjörde fişek bitene kadar devam eder. Şarjördeki fişek bittikten sonra kapak takımı geride takılı kalır.

Emniyet mandalını emniyet konumuna getiriniz



(Emniyet mandalının altında bulunan kırmızı nokta tam olarak görünmediği durumda emniyet pozisyonundadır). Fişek yatağının boş olduğundan ve namluda herhangi bir engel ya da kirliliğin olmadığına emin olunuz.

Ateş etmek istemiyorsanız, ellerinizi her zaman tetikten uzak tutunuz. Silahın dolu olup olmadığını, tırnak üzerindeki hazne dolu göstergesinden kontrol ediniz.

KULLANIM SONRASI KONTROL

Kullanım sonrasında silahı emniyet konumuna getiriniz tabancanın boş olduğundan (Fişek yatağının boş olduğundan), namluda herhangi bir engel ya da kirliliğin olmadığından ve şarjörün boş olduğundan emin olunuz.



FONKSİYON KONTROLÜ

Tüm fonksiyon kontrollerine başlamadan önce silahın ve şarjörün boş olduğundan emin olunuz.

KAPAK VE GÖVDE KONTROLÜ

Şarjörü çıkarınız. Duruncaya kadar kapağı geri çekiniz. Kapağı geri çekerken gövde üzerinde rahatça



hareket edip etmediğini ve horozu kurup kurmadığını kontrol ediniz. Eğer kapağı geri çektiğinizde horoz kurulu vaziyete gelmiş ise tetiği çekerek horozun rahat düşüp düşmediğini kontrol ediniz. Aynı hareketi boş şarjörü yerine

ŞARJÖRÜN ÇIKARILMASI

Silah sağ el ile tutularak, silahın sağ el baş parmağı ile şarjör çıkarma düğmesine basılır, şarjör rahatlıkla diğer el ile çıkarılıp alınır. (Resim 1)



Resim 1

ŞARJÖRÜN DOLDURULMASI

Şarjör sol elle tutularak sağ ele bir fişek alınır ve şarjörün ağız arasına fişek tabanından itilerek yerleştirilir. Tüm fişekler şarjöre girene kadar aynı hareket tekrar edilir, şarjör doldurultuktan sonra dolu şarjör tabancadaki yerine takılır. (Resim 2)



Resim 2

ŞARJÖRÜ YERİNE TAKILMASI

Silahın sağ işaret parmağı tetiğe dokunmayacak şekilde sağ el ile kavranır. Daha önceden doldurulmuş olan şarjör yerine yerleştirilip, itilir çık sesi duyulduğunda şarjör yerine takılmış duruma gelir. (Resim 3)



Resim 3

DİKKAT: Silahınızı doldurup boşaltırken emniyetli bir yöne doğrultunuz!

SİLAHIN ATIŞA HAZIRLANMASI

Silah, işaret parmağı tetiğe dokunmayacak şekilde sağ el ile kavranılır. Sol el ile kapak üzerinde tırtılı bulunan bölgeden tutularak geriye doğru son noktaya kadar çekilir ve son noktadan aniden bırakılır. Kapak icra yayı yardımı ile ilk pozisyonunu alınca silah ateşlemeye hazır duruma gelmiştir. (Resim 4)



Resim 4

SİLAHLA ATIŞ YAPILMASI

UYARI: Silahla ilk kez atış yaparsanız, atış poligonuna giderek, atış hocası gözetiminde atış yapınız

1- Atış gözlüğü ve kulaklığınızı taktıktan sonra namlusu temiz olan dolu silahınızla hedefe dönünüz.

DİKKAT: Meskun mahallere uzak açık alanda atış yaparsanız atış yönünüzün emniyetli olduğunu kontrol ediniz ve görünüz.

Silahın mermisi namluyu terk ettiği ilk saniyede 360 (+-10) metre ileridedir. Gözle görülebilen mesafede canlı olan yöne veya içerisini görmediğiniz ağaçlık, çalılık vb yerlere doğru ateş etmeyiniz. Merminin düşme mesafesi yaklaşık 700-1000m arasındadır.

2- Ayaklarınızı omuz genişliğinde açarak rahat bir duruş alınız.

3- Kavradiğiniz tabancayla dirsekleriniz gergin bir şekilde hedef noktanıza doğrultarak 3 nokta nişangah sistemini uygulayarak, tetiği kontrollü bir şekilde çekiniz.

4- Silahınız tetiği her çeğişte bir atış yapacaktır. Bu işlemleri, şarjörde mühimmat bitene kadar tekrarlayınız.

5- Silahın atışını yarıda keserseniz ve atışa hazır konumda olduğu için silah, genel emniyet kurallarına uyarak **Silahın Boşaltması prosedürünü uygulayınız.**

SİLAHIN EMNİYETE ALINMASI

Silahlı emniyet durumuna getirmek için horoz bir miktar geri çekilir. Emniyet mandalı yukarı doğru dönüş bitimine kadar döndürülür. Bu durumda tetik ile horoz grubu görev yapmaz. (Resim 6)



ŞARJÖR EMNİYETİ

Şarjörü üzerinde bulunmayan tabanca, tetik çekilse dahi horozu çalıştırmaz. Bu sayede tetik görev yapmaz ve tabanca ateşleme işlemini yerine getirmez. (Resim 7)



Resim 7

DİKKAT: Silahınız namlusunu emniyetli bir yöne çeviriniz, parmağınızı tetikten uzak tutunuz.

SİLAHIN BOŞALTILMASI

1- Silah sağ elle tutularak, sağ elin baş parmağı ile şarjör çıkarma düğmesine basılır, şarjör rahatlıkla diğer elle alınıp çıkarılır. (Resim 8)



Resim 8

2-Şarjörü çıkardıktan sonra namlunun boş olup olmadığını kontrol etmek için kapak takımını geriye doğru çekilir ve varsa içerisindeki fişek alınır. Herhangi bir kazayı önlemek için bu işlemin her zaman yapılması faydalı olacaktır. (Resim 9)



Resim 9

UYARI: Silahı sökmeden önce namlu fişek yuvasının boş olduğunu kontrol ediniz.

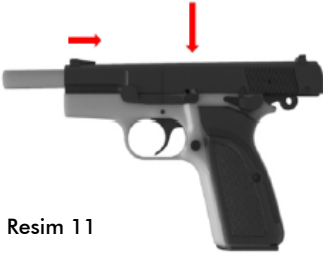
ŞARJÖRÜN ÇIKARILMASI

Silahın tetiğe dokunulmayacak şekilde sağ ile kavranır. Sağ el baş parmağı ile şarjör çıkarma düğmesine basılır. Sol el ile şarjör yerinden çıkarılır. (Resim 10)



Resim 10

2-Şarjörü çıkardıktan sonra namlunun dolu olup olmadığını kontrol edin. Bu işlemi yaparken namlunun emniyetli bir bölgeye bakmasına dikkat ediniz.(Resim 11)



Resim 11

DİKKAT: Silahınız namlusunu emniyetli bir yöne çeviriniz, parmağınızı tetikten uzak tutunuz.

KAPAK KOPMLESİNİN SÖKÜLMESİ

1-Silah sağ elle kavranılır. Emniyet açık konumda iken kapak kompleksi sol ile geriye doğru itilir. Emniyet mandalı yukarıya doğru kaldırılarak kapak takımı kitlenir. Kapak ayaklama mandalının pimi, sağ yönden hafifçe itilerek mandal sol yönden dışarıya alınır. (Resim 12)



Resim 12

2- Emniyet mandalı geriye aşağıya doğru çevrilir. Kapak kompleksi, ileriye doğru çekilerek çıkartılır. (Resim 13)



Resim 13

NAMLUNUN SÖKÜLMESİ

1- Kapak sol el ile üst kısmından kavranır. Yerine getiren milin ucuna, sağ el işaret parmağı ile yayın kuvvetini yenecek şekilde bastırılır. Mil ve yay kontrollü bir şekilde yuvasından alınır. (Resim 14)

DİKKAT: Bu işlemi kontrolsüz bir şekilde yaparsanız, yayın kuvveti yerine getiren mili fırlatır ve bir kazaya neden olabilir.



Resim 14

2-Namlu, ileri ve aşağıya doğru çekilerek kapaktan çıkartılır. (Resim 15)



Resim 15

DİKKAT: Silahın diğer sökülecek parçaları için yetkili servise başvurunuz

SİLAHIN TEMİZLENMESİ

Silahınızın her zaman atışa hazır ve uzun ömürlü olması için, her atış sonrası veya nem, toz gibi dış etkenlerden etkilendiğini hissettiğinizde veya ayda bir kez aşağıdaki kurallara uyarak bakım yapınız.

Bakım için gerekenler : Fırça, harbi, bakım yağı, koruyucu yağ, temiz ve tozsuz bez.

BAKIM

1-Silahi sökünüz.

2-Bakım yağı ile yağlanmış fırça yardımı ile kapak içini ve kanallarını temizleyiniz. (Resim 16)



Resim 16

3-Temiz bez ile kapak içindeki fazla yağı siliniz.

4-Yağlı fırça ile namlu içini ileri geri hareketle temizleyiniz.

5-Temiz bez takılmış harbi ile namlu içini kuralanınız.



Resim 17

6-Temizlenen parçaları kontrol ediniz, namlu içine bakınız. Temizlenen yüzey veya namlu içi yüzeylerinde leke var ise temizlik işlemini tekrar ediniz.

7-Temizlenen parçaları, koruyucu yağ ile yağlanmış fırça yardımıyla yağlayınız.

8-Silahınızı tekrar kullanacağınız zaman koruyucu yağ ile yağlanmış namlu iç yüzeyini kuru bez ve harbi ile kurulayınız

DİKKAT: Metal yüzeye zarar verebilecek kaba ve tozlu materyaller temizlik amacıyla kullanılmamalıdır.

SİLAHIN MONTE EDİLMESİ

Silahın yeniden takılması için sökme işleminin tersine hareket ediniz. İşlem esnasında aşağıdaki hususlara dikkat edilmesi gerekmektedir.

1- Namlu, kapaktaki yerine oturtulur. Yerine getiren yay mili namlu uzantısındaki yuvasına tam olarak yerleştirilir. Aksi taktirde yuvadan fırlayıp yaralanmalara yol açabilir. (Resim 18)



Resim 1



2- Kapak , gövde üzerindeki kanallarına emniyet mandalı açık durumda uygun konuma gelecek şekilde yerleştirilir.

3- Kapak kompleksi yerini aldıktan sonra bir miktar daha geriye itilir ve emniyet mandalı ile sabitlenir.

4- Kapak ayaklama mandalı yerine montaj edilir. Emniyet mandalı aşağıya çevirilerek açık konuma getirilir.

5- Şarjör yerine uygun şekilde takılır.

ATEŞ ETMEDE YAŞANAN PROBLEMLER

Tabancanın ateşlemesindeki aksaklıklar veya çalışmasındaki bozukluklar hatalı bakım, arızalanan şarjör ve uygun olmayan hatalı mühimmattan kaynaklanmaktadır.

PROBLEMLER	OLASI SEBEPLER	ÇÖZÜM ÖNERİLERİ
SİLAH ÇALIŞMIYOR	Horoz çalışmıyor Horoz düşüyor ancak ateşlemiyor Kirli kızak yüzeyi Hatalı fişek	Şarjörün takılı olduğundan emin olunuz Yetkili servise müradat ediniz Silahı boşaltınız ve temizleyiniz Dolu şarjörü çıkarıp, kapağı geri çekerek fişegi dışarı çıkarın. Şarjörü takıp yeni fişekle atışa devam ediniz
FİŞEK NAMLUYA SÜRÜLEMİYOR	Yetersiz kurma Sonuna kadar itilmeyen şarjör Şarjör ağzının deforme olması Şarjör yanın deforme olması Deforme olmuş yerine getiren yay	Kapağı geri çekerek işlemi tekrarlayınız Avuç içi ile şarjörü sonuna kadar itin Şarjörü değiştiriniz Yetkili servise müradat ediniz Yetkili servise müradat ediniz
BOŞ KOVAN ATILAMIYORSA	Namluda sıkışan boş kovanın çıkarılması Hatalı mühimmat Fişek atacağında deforme yada kırılma olması	Şarjörü çıkartıp kapağı hızlı bir şekilde geriye doğru çekin ve boş kovanın dışarıya çıkmasını sağlayın. Eğer çıkaramazsanız yetkili servise müradat ediniz Mühimmataı değiştiriniz Yetkili servise müradat ediniz.

İLETİŞİM BİLGİLERİMİZ

GİRSAN MAKİNE VE HAFİF SİLAH SAN. TİC. A.Ş

Fabrika Adres :

Teyyaredüzü Mh. Sunta Sk. No: 25 28200 Merkez / GİRESUN

Tel : 0454 215 29 31 - 0454 215 39 35

Fax : 0454 215 39 28

E-Posta : satis@girsan.com

Ankara :

Döğol Cad. Tandoğan Apt. B Blok No: 3/4 Tandoğan
(Anadolu Meydanı) Çankaya / ANKARA

Tel : 0312 222 81 89

Fax : 0312 222 81 98

İstanbul :

Barbaros Bulvarı No: 23 Kat: 3 Beşiktaş / İSTANBUL

Tel : 0212 227 34 27

Fax : 0212 227 09 27



UYARI

**Tabancayı elinize almadan önce bu
kılavuzu dikkatlice okuyunuz.
Tam olarak anlaşılmayan
bir durumda YAVUZ
firması ile irtibata geçiniz.**