



YAVUZ

FIREARMS



YAVUZ 16

YARI OTOMATİK TABANCA
KULLANMA KILAVUZU

İÇİNDEKİLER

- EMNİYET KURALLARI
- TEKNİK ÖZELLİKLER
- MODELLERİN FARKLILIKLARI
- BAŞLICA PARÇALAR
- TABANCA ÇALIŞMA PRENSİBİ
- BAKIM
- ARIZA NEDENLERİ VE GİDERİLMESİ



EMNİYET KURALLARI

- Silahınızın emniyet konumunda olduğundan emin olunuz.
- Silahı her zaman doluymuş gibi kabul ediniz.
- Dolu bir silah öldürebilir. Akıllıca ve dikkatli kullanılmalıdır.
- Kazalar, temel emniyet kurallarına uyulmamasının bir sonucudur.
- Silah kullanan kişi, mümkün olabilecek her kazayı önlemekle görevlidir.
- Silahınızı, ateş etmek istemediğiniz bir nesneye karşı asla doğrultmayınız.
- Silahı kullanmadan ve doldurmadan, çalışma şeklini çok iyi biliniz.
- Uygun fişek kullanınız.
- Temiz bir silah kullanın, kullanmadan önce namluda kir, çamur, yağ, mermi ve mermi artıkları, v.s. gibi tıkanıklıkların ve kirlerin olmadığını kontrol ediniz, bunlar silah parçalarının kırılması ve deformasyonuna sebep olabilirler.
- Atıştan önce veya atış sırasında alkollü içecek veya hap kullanmayınız.
- Düz veya sert yüzeylere ve suya ateş etmeyiniz.
- Atış sırasında daima koruyucu gözlük ve kulaklık kullanınız.
- Ateşleme esnasında çıkan ses işitme duyunuzun zarar görmesine neden olabilir
- Silahınızı iyice temizlenmiş ve hafif bir şekilde yağlanmış olarak havadar bir yere yerleştirilmiş orijinal kutusu içinde muhafaza ediniz.
- Fişekleri, havadar ve serin bir yere koyacağınızı ayrı bir kutu içerisinde muhafaza ediniz.
- Silahınızı ve fişekleri birbirlerinden ayrı bir şekilde saklayınız. Fişek yatağının boş olduğundan emin olunuz ve çocukların ulaşamayacakları yerlerde muhafaza ediniz.

TEKNIK ÖZELLİKLER

MODELLER	YAVUZ 16 CLASSIC	YAVUZ 16 DEFENDER	YAVUZ 16 MATCH	YAVUZ 16 XTREME
Kalibre	9x19 mm	9x19 mm	9x19 mm	9x19 mm
Çalışma Sistemi	Kısa Geri Tepmeli	Kısa Geri Tepmeli	Kısa Geri Tepmeli	Kısa Geri Tepmeli
Ateşleme Sistemi	Yarı Otomatik	Yarı Otomatik	Yarı Otomatik	Yarı Otomatik
Uzunluk	217.3 mm	200.8 mm	221.6 mm	220.3 mm
Yükseklik	137.3 mm	137.3 mm	140.3 mm	137.3 mm
Genişlik	33.2 mm	33.2 mm	33.2 mm	33.2 mm
Ağırlık (Boş Şarjörüz)	874 gr	850 gr	915 gr	876 gr
Şarjör Kapasitesi	18	18	18	18
Namlu Uzunluğu	125 mm	110.1 mm	130.1 mm	125.1 mm
Yivler	Sağ Yönde 6 Adet (250 mm)	Sağ Yönde 6 Adet (250 mm)	Sağ Yönde 6 Adet (250 mm)	Sağ Yönde 6 Adet (250 mm)
Nisan Düzeni	Sabit Düz Arpacık, Kırılma Geçme Yarıklı Gez (Kırılma Geçme Arpacık, Ayrı Gez ve Optik Nişangâh İsteğe Bağlıdır.)	Sabit Düz Arpacık, Kırılma Geçme Yarıklı Gez (Kırılma Geçme Arpacık, Ayrı Gez ve Optik Nişangâh İsteğe Bağlıdır.)	Sabit Düz Arpacık, Kırılma Geçme Yarıklı Gez (Kırılma Geçme Arpacık, Ayrı Gez ve Optik Nişangâh İsteğe Bağlıdır.)	Sabit Düz Arpacık, Kırılma Geçme Yarıklı Gez (Kırılma Geçme Arpacık, Ayrı Gez ve Optik Nişangâh İsteğe Bağlıdır.)
Emniyet Sistemi	Emniyet Mandali, İğne Emniyet Bloğu, Horoz Emniyeti, Hazrede Mermi Olduğunu Gösteren Tırnak Üzeri İşareti	Emniyet Mandali, İğne Emniyet Bloğu, Horoz Emniyeti, Hazrede Mermi Olduğunu Gösteren Tırnak Üzeri İşareti	Emniyet Mandali, İğne Emniyet Bloğu, Horoz Emniyeti, Hazrede Mermi Olduğunu Gösteren Tırnak Üzeri İşareti	Emniyet Mandali, İğne Emniyet Bloğu, Horoz Emniyeti, Hazrede Mermi Olduğunu Gösteren Tırnak Üzeri İşareti
Tetik Hareketi	Tek Hareket Çift Hareket	Tek Hareket Çift Hareket	Tek Hareket Çift Hareket	Tek Hareket Çift Hareket

BAŞLICA PARÇALAR

1. Kapak takımı
2. Yerine getiren yay
3. Yerine getiren yay mili
4. Namlu Kilitleme Parçası
5. Namlu
6. Gövde (Kabza ve tetik grubu)



TABANCA ÇALIŞMA PRENSİBİ

Silahın tetiği çekilince horoz düşer horoz iğneye vurur iğne fişegin kapsülüne vurur kapsül patlayınca kovan içindeki barut tutuşur, barutun yanması ile meydana gelen gaz basıncı; çekirdeği namlu istikametine, kapak takımını da geriye doğru iter. Kapak takımı geri gelirken kovan tırnakla tutulu olduğu için fişek

atacağına çarpmana kadar gelir. Fişek atacağına çarpan kovan hafif sağ tarafa doğru dışarı fırlar. Kapak takımı; icra yayı basıncıyla ileri doğru hareket ederken aynı zamanda şarjörde hazır bekleyen fişegi namlu yatağına sürerek atış için hazır duruma getirir. Bu işlemler şarjörde fişek bitene kadar devam eder. Şarjördeki fişek bittikten sonra kapak takımı geride takılı kalır.

Emniyet mandalını emniyet konumuna getiriniz (Resim 1).



(Emniyet mandalının altında bulunan kırmızı nokta tam olarak görünmediği durumda emniyet pozisyonundadır). Fişek yatağının boş olduğundan ve namluda herhangi bir engel ya da kirliliğin olmadığına emin olunuz. (Resim 2).



Ateş etmek istemiyorsanız, ellerinizi her zaman tetikten uzak tutunuz. Silahın dolu olup olmadığını, tırnak üzerindeki hazne dolu göstergesinden kontrol ediniz. (Resim 3)



Resim 3

KULLANIM SONRASI KONTROL

Kullanım sonrasında silahı emniyet konumuna getiriniz (Resim1), tabancanın boş olduğundan (Resim 2) (Fişek yatağının boş olduğundan), namluda herhangi bir engel ya da kirliliğin olmadığından ve şarjörün boş olduğundan emin olunuz. (Resim 4)



Resim 4

FONKSİYON KONTROLÜ

Tüm fonksiyon kontrollerine başlamadan önce silahın ve şarjörün boş olduğundan emin olunuz. (Resim 2-3-4)

KAPAK VE GÖVDE KONTROLÜ

Şarjörü çıkarınız. (Resim 5) Duruncaya kadar kapağı geri çekiniz. (Resim 6) Kapağı geri çekerken gövde üzerinde rahatça



Resim 5



Resim 6

hareket edip etmediğini ve horozu kurup kurmadığını kontrol ediniz. Eğer kapağı geri çektiğinizde horoz kurulu vaziyete gelmiş ise tetiği çekerek horozun rahat düşüp düşmediğini kontrol ediniz. Aynı hareketi boş şarjörü yerine

takıp yaptığınızda kapağın kapak ayaklama mandalı vasıtasıyla geride kalıp kalmadığını kontrol ediniz. (Resim7)



Resim 7

TETİK VE EMNİYET MANDALI ÇALIŞMA KONTROLÜ

Silah kurulu vaziyette iken tetiği çekip horozun iğneye uygun şekilde vurup vurmadığını kontrol ediniz. (Resim8)



Resim 8

Emniyet mandalı aşağı doğru çevrildiğinde;

1- Horoz düşürme kanadını ileri sürer ve horozu indirir.

2- Horozun ateşleme iğnesine vurmasını önler.

3- Tetik mafsalını aşağı alarak ateşleme tertibatını devre dışı bırakır.

Emniyet mandalını aşağı doğru çevirdiğinizde (Resim1) yukarıda bahsedilen işlevleri yapıp yapmadığını kontrol ediniz.

ATEŞLEME İĞNESİNİN ÇALIŞMA KONTROLÜ

Silah kurulu vaziyette iken tetiği çekip horozu düşürdüğünüzde; Ateşleme iğnesinin fişek yatağından 1.30 - 2.00 mm çıkıp çıkmadığını kontrol ediniz.

KULLANIM

UYARI: Silah ile hiçbir zaman oynamayınız. Asla istemediğiniz bir hedefe doğru silahı tutmayınız (Özellikle bir insana). Silahı elinize aldığınızda, kurarken sökerken ve temizlerken herhangi bir nesne ile kuvvet uygulamayınız. Eğer şüpheli ya da sıra dışı bir durum ile karşılaşılırsa, tabancayı düşürdüğünüzde ya da muhtemel arıza durumları ile karşılaşılırsa YAVUZ firmasına silahı kontrol ettiriniz.

ATEŞLEMeye HAZIRLIK

Silahınızın emniyet konumunda olduğundan emin olunuz.

Namludaki yağı namluyu çizmeyecek bir temizleme çubuğu (ucuna yumuşak bez takılmış harbi) ile siliniz. Silahın hazır ve kusursuz çalıştığını kontrol ediniz. Şarjörün doğru yerleştirildiğini kontrol ediniz.

SİLAHI DOLDURMA

Tabancayı emniyet konumuna getiriniz. Dolu şarjörü tabanca gövdesine şarjör kilidine kilitlenecek şekilde yerleştiriniz. Kapağı duruncaya kadar geri çekiniz ve dikkatlice bırakınız. Şimdi silahınız dolu, kurulu ve emniyet konumundadır. Hazne dolu göstergesi dışarı doğru çıkarak üzerindeki kırmızı boyalı işaret ile tabancanın dolu olduğunu gösterecektir.

NOT: YAVUZ yarı otomatik tabancalarda ateşleme iğnesinin her türlü hareketini önleyen otomatik emniyet ile donatılmıştır, bu otomatik emniyet sadece tetik dibine kadar çekildiğinde devre dışı bırakılır.

ATEŞLEME

Tabancanızın emniyet konumunda olduğundan emin olunuz.(Resim1)

A) Tek Hareketli Ateşleme:

Silahı hedefe doğru tutunuz. Emniyet mandalını tam olarak açınız. Ateş etmeye hazır olduğunda horozu el ile kurup,(Resim9) tetiği çekerek ateş ediniz. (Resim10) Tetik çekildiğinde, horoz zaten kurulu durumda olduğundan dolayı tabanca tek hareketli ateş eder.



Resim 9



Resim 10

UYARI: Tabanca, halen dolu olup, horoz kurulu ve yeniden ateşlemeye hazırdır. Ateş etmek niyetinde değilseniz, elinizi tetikten uzak tutunuz.

B) Çift Hareketli Ateşleme:

Silahı hedefe doğru tutunuz.

Emniyet mandalını tam olarak açınız. Silahı, horoz inik durumda olduğundan, (Resim 11) tetiğin



Resim 11

çekilmesi öncelikle horozu kurar ve sonra bunun ateşleme iğnesine vurmasını sağlar. Bu yöntem çift hareket olarak tanımlanmaktadır. Birinci atış sonrası, silah her zaman tek hareketli ateş eder.

UYARI: Silah, halen dolu olup, horoz kurulu ve yeniden ateşlemeye hazırdır. Ateş etmek niyetinde değilseniz, elinizi tetikten uzak tutunuz.

Son atış yapıldıktan sonra, kapak gurubu arkada kalır ve bu şekilde şarjörün boş olduğu haberini verir. (Resim 12)



Resim 12

Yeniden ateş etmek için, boş şarjörü çıkartınız, dolu bir şarjörü kilitlenene kadar yuvasına itiniz. (Resim 5) Kapağın kapanması için kapak ayaklama mandalını indirip (Resim 13) fişğin namluya girmesini sağlayınız.



Resim 13

UYARI: Şimdi silah, dolu olup, horoz kurulu ve yeniden ateşlemeye hazırdır. Ateş etmek niyetinde değilseniz parmaklarınızı tetikten uzak tutunuz, emniyet mandalını aşağı doğru çevirerek silahı emniyete alınız.

SİLAHIN BOŞALTIMASI

Emniyet mandalını aşağı doğru çevirerek horozun düşmesini sağlayınız (Resim 1) Silahtan şarjörü çıkartmak için şarjör kilidi düğmesine basınız. (Resim 5) İçerdeki fişği çıkartmak için kapağı geriye çekiniz. (Resim 6) Fişek yatağının boş olduğu ve fişğin dışarı atıldığından emin

olduktan sonra dikkatli ve seri bir şekilde kapak takımını da kapanmak üzere bırakınız.

BAKIM

Bakıma başlamadan önce tabancanızın boş olduğundan emin olunuz. (Resim 2-3) Tabanca boş değil ise "tabancanın boşaltılması" prosedürünü izleyerek boşaltınız.

Tabancanızın ateş ettiği her defa ve en az ayda bir kez olmak üzere tabancanızın bakımı yapılması gerekmektedir.

SÖKME

Şarjör kilidi düğmesine basarak şarjörü çıkartınız. (Resim 5) Sağ elinizle silahı kavrayınız, sol işaret parmağı ile sökme mandalına basınız (Resim 14) ve aynı



Resim 14



Resim 15

anda baş parmağınız ile mandalı saat yönünde doksan derece döndürünüz. (Resim 15) Kapak



Resim 16



Resim 17

grubunu ileri doğru çekiniz. (Resim 16) icra milinin kafasına hafifçe bastırınız. Gerilmiş haldeki icra yayı ve icra miline dikkat ediniz. icra yayı ile birlikte icra milini kaldırınız ve yavaş yavaş gerilim halinden çıkması için bırakınız. (Resim 17) Namlu kilitleme

pimine bastırınız. Namlu grubunu kapaktan çıkartınız. (Resim 18) Silah yetkisiz kişiler tarafından daha fazla sökülmemelidir.



Resim 18

NAMLU TEMİZLENMESİ VE YAĞLANMASI

Silah ile birlikte verilen fırçaya silah yağı püskürtünüz. Fırçayı namluya sokunuz ve birkaç kez ileri geri götürünüz. (Resim 19) Silah ile birlikte verilen fırça ve temiz bir bez ile namlunun içini kurulayınız (Resim 20). Bu işlem, bez namludan temiz çıkıncaya kadar yeni bezlerle tamamlanır.



Resim 19

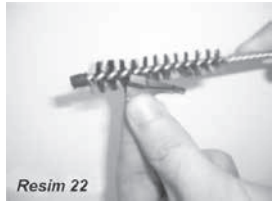


Resim 20

Namlu kilitleme parçasını, silah yağı ile ıslatılmış yumuşak bir bez ile temizleyiniz; gerektiği takdirde, birlikte verilen fırçayı kullanınız.



Resim 21



Resim 22



Resim 23

(Resim 21-22) Silah yağına batırılmış flanel kumaştan temiz bir bezi, namlunun iç kısmını ve dışını hafifçe yağladıktan sonra bir uçtan bir uca kadar namlu üzerinde gezdiriniz. (Resim 23) Namlu kilitleme parçasını hafifçe yağlayınız. (Resim 21)

KAPAĞIN TEMİZ LENMESİ VE YAĞLANMASI

Kapak kafasına, kapak kılavuzlarına ve tırnak yuvasına özellikle dikkat göstererek kapağı silah yağı ile ıslatılmış bir bez ile temizleyiniz. (Resim 24) Gerekliği takdirde, silah ile birlikte



Resim 24



Resim 25

verilen temizleme fırçasından faydalanınız. Kapağı, silah yağı ile hafifçe yağlayınız. (Resim 25)

İCRA YAYI VE İCRA MİLİNİN YAĞLANMASI

İcra yayı ve icra milini silah yağı ile hafifçe yağlayınız. (Resim 26) Silah uzun bir süre kullanılmış ise önce silah yağı ile temizlenmesi ve sonra silah ile birlikte verilen yumuşak fırça ile temizlenmesi gerekebilir.



Resim 26

GÖVDE TEMİZLİĞİ VE YAĞLANMASI

Silah yağı ile ıslatılmış fırça ya da bir bez yardımıyla tüm yüzeyleri dik katlice siliniz. (Resim 27)



Resim 27

Atış esnasında meydana gelen barut artıklarından arındırınız. Hareketli parçaları ve kapak kızaklarını silerek ve yağlayarak temizleyiniz. Sökme mandalı, kapak ayıklama mandalı, tetik sistemi, horoz ve tüm mandalları yağlayınız. (Resim 28)



Resim 28

YENİDEN TAKMA

Silahın yeniden takılması için sökölmenin tersine hareket ediniz. İşlem esnasında şu noktalara dikkat edilmesi gerekmektedir. Silahı emniyete alınız (Resim 1) Namlu tamamen kapak üzerine oturmalı ve namlu kilitleme parçası kanatları kapaktaki yuvalarına yerleştirilmelidir. İcra mili kafası, namlu kilitleme parçası üzerindeki yuvasına merkezi şekilde yerleştirilmelidir. Sökme mandalı çevrildiğinde, kapak kapatma pozisyonuna geçmelidir.

SOL ELİNİ KULLANAN ATICILAR İÇİN ŞARJÖR KİLİDİ DÜĞMESİNİN KONUMUNUN DEĞİŞTİRİLMESİ

Bu işlem yetkili bir silah uzmanı tarafından yapılmalıdır. Uygun boyutlardaki bir tornavida ile kabza vidalarını söküp çıkartınız. (Resim 29) Şarjör kilidi düğmesinin düz kısmına basınız ve aynı anda yan tarafta bunu itiniz.



Resim 29



Resim 30

Bu şekilde şarjör kilidinin tamamı yuvasından çıkmış olacaktır. (Resim 30) Şarjör kilidini tersine çeviriniz ve hafif eğik olarak bu grubu yuvasına sokunuz. (Resim 31) Şarjör kilidinin düz olmayan kısmını tabanca gövdesi ile temas halinde tutarak, bu kısmı gövdeye yaklaştırarak yuvasına sokunuz.



Şarjörü sokarak işlemin doğru yapılmış olduğunu kontrol ediniz. Kabzaları tabancaya tekrar vidalayınız.

YAVUZ TABANCAALARININ ÜSTÜNLÜKLERİ

YAVUZ yarı otomatik tabancaları özellikle Silahlı Kuvvetler ve Emniyet Güçlerinin kullanımları ve gereksinimleri için tasarlanmıştır. Bu nedenle birçok üstünlüğü bulunmaktadır.

1.NAMLU KİLİTLEME-

MEKANİZMASI; Namlu kilitleme mekanizması ile uzun ömür ve ateşlemede hassasiyeti sağlamaktadır.

2. ÇİFT HAREKET

Tabanca, horoz inik durumda olduğundan, tetiğin çekilmesi öncelikle horozu kurar ve sonra bunun ateşleme iğnesine vurmasını sağlar. Bu yöntem çift hareket olarak tanımlanmaktadır. Horoz inik pozisyonunda iken

de tetiğe parmakla basılarak ateş edilmesini sağladığından toplu tabancanın avantajlarını kapsamaktadır.

3. ŞARJÖR; YAVUZ yarı otomatik tabancalarda 18 atışlı çapraz beslemeli şarjör kullanılmaktadır. Çapraz beslemeli şarjörler tek sıralı geleneksel şarjöre göre yaklaşık iki kat mermi kapasitesi vardır.

mandalı ateşleme iğnesini gizleyerek ; namluda fişek bulunduğunda, tam emniyet içerisinde horozun etkisiz duruma getirilmesini sağlamaktadır. Ayrıca horozun indirilmesini ve tetik kurma gurubu arasındaki bağlantının kesilmesini sağlar. İğne emniyet bloğu, tetik sonuna kadar çekilmemiş durumda ateşleme iğnesini bloke etmekte ve en şiddetli darbelere maruz kalsa bile her türlü hareketi önlemektedir. Hazne dolu gösterges, fişek namluda iken tırnağın kırmızı üst yüzeyini göstererek yana kayar. Böylece göz ile veya (elverişsiz ışık şartlarında) dokunarak, kapak düzenini geriye çekmeye gerek kalmaksızın namluda fişek olup

olmadığı kontrol edilebilir.

5. KOLAY SÖKÜM; Sökme düzeni, istendiğinde silahın son derece kolay ve hızlı sökülmesini mümkün kılacak, istenilmeden sökülmesini de engelleyecek şekilde tasarlanmıştır.

6. KULLANIM ÖZELLİKLERİ;

Kapak ayıklama mandalı: son atış yapıldıktan sonra kapağı şarjörün boş olduğunu bildirerek kilitlenmektedir.

Her iki yanda da manuel emniyet mandalı: sol elini kullanan atıcıların da kolay ve hızlı hareket etmelerini mümkün kılar.

Gez arpacık düzeni: gez çentiği ve arpacık boyutları (beyaza boyanmış) hedefin daha kolay belirlenmesini ve hedef üzerinde ateş hattının daha çabuk hizalanmasını sağlayacak şekilde seçilmiştir.

Yivli gövde: gövdenin özel durumlarda da sağlam bir şekilde kavranmasını sağlar.

Tersine çevrilebilir şarjör kilidi: YAVUZ yarı otomatik tabancalarda sol elini kullanan

atıcıların kullanımı için silahın sağ yanına monte edilebilir.

Dama desenli kabza: silahın daha iyi kavranılmasını sağlar.



UYARI!

Orijinal üretimine bağlı olmayan veya sonradan yapılmış izinsiz değişikliklerden kaynaklanan nedenlerden ötürü meydana gelen fiziksel yaralama veya mülkiyete zarar verilmelerden, hatalı ve uygunsuz fişek kullanımından, dikkatsiz ve özensiz kullanımdan kaynaklanan zararlardan ve silahla yapılabilecek hiçbir suçtan YAVUZ sorumlu değildir.

ARIZA NEDENLERİ VE GİDERİLMESİ

ARIZA	NEDENLERİ	GİDERİLMESİ
Hazneye Fişegin Beslenmemesi	Deforme ve hatalı fişek	Fişegi kontrol ediniz ve değiştiriniz.
	Kirli veya kötü yağlanmış tabanca	Tabancayı temizleyiniz veya yağlayınız.
	Hatalı fişek	Yeniden tetiği çekiniz veya fişegi değiştiriniz
Ateş Edilememesi	Fişegin yatağı kirli	Fişek yatağını temizleyiniz veya yağlayınız
Boş Kovan Çıkarmaması veya Hatalı Çıkarması	Fişekler kirli veya hatalı	Fişekleri temizleyiniz veya değiştiriniz
	Tırnak yayı hasarlı	Tırnak yayını değiştiriniz.
	Tırnak kırık	Tırnağı değiştiriniz

NOT :

İLETİŞİM BİLGİLERİMİZ

GİRSAN MAKİNE VE HAFİF SİLAH SAN. TİC. A.Ş

Fabrika Adres :

Teyyaredüzü Mh. Sunta Sk. No: 25 28200 Merkez / GİRESUN

Tel : 0454 215 29 31 - 0454 215 39 35

Fax : 0454 215 39 28

E-Posta : satis@girsan.com

Ankara :

Döğol Cad. Tandoğan Apt. B Blok No: 3/4 Tandoğan
(Anadolu Meydanı) Çankaya / ANKARA

Tel : 0312 222 81 89

Fax : 0312 222 81 98

İstanbul :

Barbaros Bulvarı No: 23 Kat: 3 Beşiktaş / İSTANBUL

Tel : 0212 227 34 27

Fax : 0212 227 09 27



UYARI

**Tabancayı elinize almadan önce bu
kılavuzu dikkatlice okuyunuz.
Tam olarak anlaşılmayan
bir durumda YAVUZ
firması ile irtibata geçiniz.**