



YAVUZ

FIREARMS



YAVUZ 1911

YARI OTOMATİK TABANCA
KULLANMA KILAVUZU

İÇİNDEKİLER

- EMNİYET KURALLARI
- MODELLERİN FARKLILIKLARI
- TEKNİK ÖZELLİKLER
- BAŞLICA PARÇALAR
- TABANCA ÇALIŞMA PRENSİBİ
- BAKIM
- YAVUZ 1911 SERİSİ TABANCANLARININ
ÜSTÜNLÜKLERİ
- ARIZA NEDENLERİ VE GİDERİLMESİ



YAVUZ
FIREARMS

EMNİYET KURALLARI

- Silahınızın emniyette olduğundan emin olunuz.
- Silahı her zaman doluymuş gibi kabul ediniz.
- Dolu bir silah öldürebilir. Akıllıca ve dikkatli kullanılmalıdır.
- Kazalar, temel emniyet kurallarına uyulmamasının bir sonucudur.
- Silah kullanan kişi, mümkün olabilecek her kazayı önlemekle görevlidir.
- Silahınızı, ateş etmek istemediğiniz bir nesneye karşı asla doğrultmayınız.
- Silahı kullanmadan ve doldurmadan, çalışma şeklini çok iyi biliniz.
- Uygun fişek kullanınız.
- Temiz bir silah kullanın, kullanmadan önce namluda kir, çamur, yağ, mermi ve mermi artıkları, v.s gibi tıkanıklıkların ve kirlerin olmadığını kontrol ediniz, bunlar silah parçalarının kırılması ve deformasyonuna sebep olabilirler.
- Atıştan önce veya atış sırasında alkollü içecek veya hap kullanmayınız.
- Düz veya sert yüzeylere ve suya ateş etmeyiniz.
- Ateş sırasında daima koruyucu gözlük ve kulaklık kullanınız.
- Ateşleme esnasında çıkan ses işitme duyu-nuzun zarar görmesine neden olabilir.
- Silahınızı iyice temizlenmiş ve hafif bir şekilde yağlanmış olarak havadar bir yere yerleştirilmiş orijinal kutusu içinde muhafaza ediniz.
- Fişekleri, hacadar ve serin bir yere koyacağınız ayrı bir kutu içerisinde muhafaza ediniz.
- Silahınızı ve fişekleri birbirlerinden ayrı bir şekilde saklayınız. Fişek yatağının boş olduğundan emin olunuz ve çocukların ulaşamayacakları yerlerde muhafaza ediniz.

MODELLERİN FARKLILIKLARI

YAVUZ 1911 Serisi tabancalarının modelleri görünüş olarak birbirlerine benzemekle beraber YAVUZ 1911 MATCH Serisi modelleri laser pointer takmak için özel tasarlanmıştır.

MODELLER	YAVUZ 1911 DEFENDER	YAVUZ 1911CLASSIC	YAVUZ 1911 MATCH	YAVUZ 1911 XTREME
Kalibre	9x19 mm	.45 ACP	.45 ACP	9x19 mm
Çalışma Sistemi	Kısa Geri Tepmeli	Kısa Geri Tepmeli	Kısa Geri Tepmeli	Kısa Geri Tepmeli
Ateşleme Sistemi	Yarı Otomatik	Yarı Otomatik	Yarı Otomatik	Yarı Otomatik
Uzunluk	180 mm	205.3 mm	219.5 mm	222.3 mm
Yükseklik	132.8 mm	145.8 mm	145.8 mm	145.8 mm
Genişlik	32.60 mm	32.60 mm	32.60 mm	32.60 mm
Ağırlık (Boş Şarjörüz)	790 gr	1050 gr	1095 gr	1150 gr
Şarjör Kapasitesi	8	8	8	10
Namlu Uzunluğu	85.9 mm	110.9 mm	127.90 mm	127.9 mm
Yivler	Sağ Yönde 6 Adet (250 mm)	Sağ Yönde 6 Adet (406 mm)	Sağ Yönde 6 Adet (406 mm)	Sağ Yönde 6 Adet (406 mm)
Nişan Düzeni	Kırlangıç Geçme Arpacık, Kırlangıç Geçme Yankılı Gez (Ayarlı Gez ve Optik Nişangâh İsteğe Bağlıdır.)	Kırlangıç Geçme Arpacık, Kırlangıç Geçme Yankılı Gez (Ayarlı Gez ve Optik Nişangâh İsteğe Bağlıdır.)	Kırlangıç Geçme Arpacık, Kırlangıç Geçme Yankılı Gez (Ayarlı Gez ve Optik Nişangâh İsteğe Bağlıdır.)	Kırlangıç Geçme Arpacık, Kırlangıç Geçme Yankılı Gez (Ayarlı Gez ve Optik Nişangâh İsteğe Bağlıdır.)
Emniyet Sistemi	Emniyet Mandalı, Horoz Emniyeti, Kabza Emniyeti	Emniyet Mandalı, Horoz Emniyeti, Kabza Emniyeti	Emniyet Mandalı, Horoz Emniyeti, Kabza Emniyeti	Emniyet Mandalı, Horoz Emniyeti, Kabza Emniyeti
Tetik Hareketi	Tetik Hareket	Tetik Hareket	Tetik Hareket	Tetik Hareket

BAŞLICA PARÇALAR

- 1.Kapak grubu
- 2.Gövde (kabza ve tetik gubu dahil)
- 3.Namlu
- 4.Sökme takma mandalı
- 5.Yerine getiren yay
- 6.Yerine getiren yay mili
- 7.Yüksük
- 8.Yerine getiren yay başlığı



TABANCA ÇALIŞMA PRENSİBİ

Silahın tetiği çekilince horoz düşer horoz iğneye vurur iğne fişegin kapsülüne vurur kapsül patlayınca kovan içindeki barut tutuşur, barutun yanması ile meydana ge-

len gaz basıncı; çekirdeği namlu istikametine, kapak takımını da geriye doğru iter. Kapak takımı geri gelirken kovan tırnakla tutulu olduğu için fişek atacağına çarpmana kadar gelir. Fişek atacağına çarpan kovan hafif sağ tarafa doğru dışarı fırlar. YAVUZ 1911 erisi tabancalarda kabza emniyet sistemi mevcuttur ve atıcı ancak kabzayı kavradığı ve kabza emniyetini kendi eli ile hissederek atış yapması mümkündür.



Resim 1



Resim 2



Resim 3

Kapak takımı; icra yayı basıncıyla ileri doğru hareket ederken aynı zamanda şarjörde hazır bekleyen fişegi namlu yatağına sürerek atış için hazır duruma getirir. Bu işlemler şarjörde fişek bitene kadar devam eder. Şarjördeki fişek bittikten sonra kapak takımı geride takılı kalır.

KULLANIM ÖNCESİ KONTROL

Fişek yatağının boş olduğundan ve namluda herhangi bir engel yada kirliliğin olmadığına emin olunuz (Bkz. Resim 1) . Ateş etmek istemiyorsanız, ellerinizi her zaman tetikten uzak tutunuz. Bu tabancalarda kabza emniyet sistemi mevcut olduğu için kabza emniyeti kullanıcı tarafından elle kabza kavranarak devre dışı bırakılmadığı sürece atış yapılamamaktadır. Buda bu tabancaya ait yeni bir emniyet sistemidir (Bkz. Resim 2).

KULLANIM SONRASI KONTROL

Kullanım sonrasında tabancanın boş olduğundan (Fişek yatağının boş olduğundan), namluda herhangi bir engel ya da kirliliğin olmadığından ve şarjörün boş olduğundan emin olunuz (Bkz. Resim 1, 3).



Resim 4



Resim 5



Resim 6

FONKSİYON KONTROLÜ

Tüm fonksiyon kontrollerine başlamadan önce silahın ve şarjörün boş olduğundan emin olunuz (Bkz. Resim 1-3).

KAPAK VE GÖVDE KONTROLÜ

Şarjörü çıkarınız (Bkz. Resim 4). Duruncaya kadar kapağı geri çekiniz (Bkz. Resim 2). Kapağı geri

çekerken gövde üzerinde rahatça hareket edip etmediğini ve horozu kurup kurmadığını kontrol ediniz (Bkz.resim 5). Eğer kapağı geri çektiğinizde horoz kurulu vaziyete gelmiş ise tetiği çekerek horozun rahat düşüp düşmediğini kontrol ediniz Ayrıca horoz kurulu vaziyette iken kabza emniyetinin de sağlıklı çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz (Bkz. Resim 6). Aynı hareketi boş şarjörü yerine takıp yaptığınızda kapağın kapak sökme takma mandalı (kapak ayaklama) vasıtasıyla geride kalıp kalmadığını kontrol ediniz (Resim 7).



Resim 7

TETİK VE EMNİYET MANDALI ÇALIŞMA KONTROLÜ

Silah kurulu vaziyette iken tetiği çekip horozun iğneye uygun şekilde vurup vurmadığını kontrol ediniz.

Emniyet mandalı yukarı doğru çevrildiğinde (Bkz.Resim 8); (emniyet konumunda) tetiğin düşmedi-

ğini kontrol ediniz. Ayrıca emniyet mandalı açık konumda iken kabza emniyetinin çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

NOT: Bu tabancada emniyet mandalı ancak horoz kurulu iken yukarı çevrilebilmekte ve tabanca emniyete alınabilmektedir. Bu nedenle horoz kurulu olmadan mandal emniyeti kullanılamamaktadır.

KULLANIM

UYARI: Silah ile hiçbir zaman oynamayınız. Asla istemediğiniz bir hedefe doğru silahı tutmayınız (Özellikle bir insana). Silahı elinize aldığınızda, kurarken sökerken ve temizlerken herhangi bir nesne ile kuvvet uygulamayınız. Eğer şüpheli ya da sıra dışı bir durum ile karşılaşılırsa, tabancayı düşürdüğünüzde yada muhtemel arıza durumları ile karşılaşılırsa YAVUZ firması-na silahı kontrol ettiriniz.



Resim 8

ATEŞLEMeye HAZIRLIK

Silahınızın emniyet konumunda olduğundan emin olunuz (Bkz. Resim 9). Namludaki yağı namluyu çizmeyecek bir temizleme çubuğu (ucuna yumuşak bez takılmış harbi) ile siliniz. Silahın hazır ve kusursuz çalıştığını kontrol ediniz. Şarjörün doğru yerleştirildiğini kontrol ediniz.

**Resim 9****Resim 10****SİLAHI DOLDURMA**

Dolu şarjörü tabanca gövdesine şarjör kilidine kilitlenecek şekilde yerleştiriniz. Kapağı duruncaya kadar geri çekiniz ve dikkatlice bırakınız. Şimdi silahınız dolu ve kurulu konumdadır.

ATEŞLEME

Tabancanızın emniyet konumunda olduğundan emin olunuz (Bkz. Resim 9). YAVUZ 1911 Serisi taban-calarda tek hareketli atış sistemi mevcuttur. Silahı ateşlemek için hedefe doğru tutunuz ve emniyeti açınız (Bkz. Resim 10) Ateş etme-ye hazır olduğunuzda kabzayı elle iyice kavrayıp kabza emniyetini de yenerek tetiği çekerek ateş ediniz.

**Resim 11**

UYARI: Tabanca, halen dolu olup, horoz kurulu ve yeniden ateşlemeye hazırdır. Ateş etmek niyetinde değilseniz, elinizi tetikten uzak tutunuz.

Son atış yapıldıktan sonra, kapak gurubu arkada kalır ve bu şekilde şarjörün boş olduğu haberini verir. Yeniden ateş etmek için, boş şarjörü çıkartınız, dolu bir şarjörü kilitlenene kadar yuvasına itiniz. Kapağın kapanması için sökme takma mandalını indirip, fişğin namluya girmesini sağlayınız.

BAKIM

UYARI: Şimdi silah, dolu olup, horoz kurulu ve yeniden ateşlemeye hazırdır. Ateş etmek niyetinde değilseniz parmaklarınızı tetikten uzak tutunuz, emniyet mandalını yukarı doğru çevirerek silahı emniyete alınız.

SİLAHIN BOŞALTIMASI

Silahtan şarjörü çıkartmak için şarjör kilidi düğmesine basınız (Bkz.Resim 4). İçerdeki fişegi çıkartmak için kapağı geriye çekiniz. Fişek yatağının boş olduğu (Bkz. Resim 1) ve fişegin dışarı atıldığından emin olduktan sonra dikkatli ve seri bir şekilde kapak takımını da kapanmak üzere bırakınız.

**Resim 12****Resim 13****SİLAHIN SÖKÜLMESİ**

Bakıma başlamadan önce tabancanızın boş olduğundan emin olunuz. Tabanca boş değil ise "tabancanın boşaltılması" prosedürünü izleyerek boşaltınız.

Tabancanızın ateş ettiği her defa ve en az ayda bir kez olmak üzere tabancanızın bakımı yapılması gerekmektedir.

- Şarjör kilidi düğmesine basarak şarjörü silahtan çıkarınız (Bkz. Resim 4)

- Sağ elle silahı kavrayınız.

- Namlu uç kısmında bulunan yerine getiren yay başlığı adlı parçayı aşağı doğru bastırarak yüksüğü sağ doğru döndürüp (Bkz. Resim 11), yüksüğü yay ve yay başlığını serbest konuma getiriniz ve çıkarınız (Bkz. Resim 12).

- Yüksüğü çıkarınız (Bkz. Resim 13)

- Kapak üzerinde bulunan küçük çentik (kapağın uç kısmından itibaren ikinci çentik) sökme takma mandalının arka uç kısmı hizasına gelene kadar kapak geri çekilme-

lidir. Bu pozisyonda kapak tutulmalıdır (Bkz.resim 14).

- Sağ el işaret parmağı ile sökme takma mandalı uç kısmından bastırarak (Bkz.Resim 15) sökme takma mandalını çıkarınız (Bkz.Resim 16). Sökme takma mandalını tabancadan ayırınız.

- Sol el ile kapağı tutunuz, namlu uçuna doğru çekerek gövdeden ayırınız (Bkz. Resim 17).

- Namlu üstünde bulunan yeri ne getiren yay başlığını çıkarınız (Bkz. Resim 18) Namluyu namlu kilitleme parçasından tutarak 2 mm yukarı kaldırdıktan sonra kapak ucuna doğru ittirerek kapaktaki yatağından çıkarınız.Namlu üzerinde bulunan namlu kilitleme parçasını namluya paralel hale getirerek namluyu namlu penceresinden hafifçe yukarı kaldırıp uçtan ileri doğru çekerek kapak takımından ayırınız (Bkz. Resim 19, 20, 21)

- Bu sıralı işlemler sonucunda tabanca ana parçalarına ayrılmış ve söküm işlemi tamamlanmıştır.



Resim 14



Resim 15



Resim 16



Resim 17

**Resim 18****Resim 19****Resim 20****Resim 21**

NAMLU TEMİZLENMESİ VE YAĞLANMASI

Silah ile birlikte verilen fırçaya silah yağı püskürtünüz. Fırçayı namluya sokunuz ve birkaç kez ileri geri götürünüz (Bkz. Resim 22). Silah ile birlikte verilen fırça ve temiz bir bez ile namlunun içini kurutuyunuz (Bkz. Resim 23). Bu işlem, bez namludan temiz çıkıncaya kadar yeni bezlerle tamamlanır. Silah yağına batırılmış flanel kumaştan temiz bir bezi, namlunun iç kısmını ve dışını hafifçe yağladıktan sonra bir uçtan bir uca kadar namlu üzerinde gezdiriniz (Bkz. Resim 24).

**Resim 22****Resim 23**

KAPAĞIN TEMİZLENMESİ VE YAĞLANMASI

Kapak kafasına, kapak kılavuzlarına ve tırnak yuvasına özellikle dikkat göstererek kapağı silah yağı ile ıslatılmış bir bez ile temizleyiniz (Bkz. Resim 25). Gerekliği takdirde, silah ile birlikte verilen temizleme fırçasından faydalanınız. Kapağı, silah yağı ile hafifçe yağlayınız (Bkz. Resim 26).



Resim 24



Resim 25

İCRA YAYI VE İCRA MİLİNİN YAĞLANMASI

İcra yayı ve icra milini silah yağı ile hafifçe yağlayınız (Bkz. Resim 27). Silah uzun bir süre kullanılmış ise önce silah yağı ile temizlenmesi ve sonra silah ile birlikte verilen

yumuşak fırça ile temizlenmesi gerekebilir.



Resim 26



Resim 27



Resim 28

GÖVDE TEMİZLİĞİ VE YAĞLANMASI

Silah yağı ile ıslatılmış fırça yada bir bez yardımıyla tüm yüzeyleri dikkatlice siliniz (Bkz. Resim 28). Atış esnasında meydana gelen barut artıklarından arındırınız. Hareketli parçaları ve kapak kızaklarını silerek ve yağlayarak temizleyiniz.

Sökme mandalı, kapak ayaklama mandalı, tetik sistemi, horoz ve tüm mandalları yağlayınız (Bkz. Resim 29).



Resim 29



Resim 30



Resim 31

SİLAHIN YENİDEN TAKILMASI

•Kapağı iç kısmı yukarı bakacak şekilde tutunuz.Sol el ile namlu-yu, namlu kilitleme parçası namlu üzerine yatırılmış durumdayken kapak ağzından ileri doğru ittire-

rek kapaktaki yatağına yerleştiriniz (Bkz.Resim 30,31,32).



Resim 32



Resim 33



Resim 34

•Namlunun kapak üzerindeki kanala tam olarak oturduğundan emin olunuz.

•Yerine getiren yay milinin konik ucu namlu ucuna, yatağı ise namlu sırtına oturacak şekilde namlu üstüne yerleştiriniz (Bkz.Resim 33 ve 34).

•Kapak gövdesini sol elinize tabanca gövdesini sağ elinize alınız, kapak takımındaki kızak ile gövdedeki kanal yatağını birleştiriniz (Bkz.Resim 35).Kapak takımını gövde kanal yatağı üzerinde geriye doğru ittirirerek sökme takma mandalını işaret çentiğine kadar getiriniz ve sökme takma mandalını takınız.(Bkz.Resim 36).



Resim 35



Resim 36

•Tabancayı namlu ucu yukarı bakacak şekilde tutarak namlu yüksüğünü namlu ucuna yerleştiriniz (Bkz.Resim 37).Yüksük üzerinde bulunan çentiğin namlu yuvasına tam oturmasına dikkat ediniz. Yüksüğü kendi yatağında saat istikametinin tersinde sonuna kadar döndürünüz (Bkz.Resim 38)

•Yerine getiren yay milini yerine getiren yayla uygun şekilde birleştiriniz. Yerine getiren yay ve yay milini kapak takımındaki yerine yerleştiriniz (Bkz. Resim 39). Yay milini baş parmağınızla bastırarak namlu yüksüğünü işaret parmağınızla milin üzerine gelecek şekilde döndürünüz (Bkz.Resim 40). Bir sonraki aşamada yüksük parçasını kapak üzerindeki kanalla yerine getiren yay başlığını da tutacak şekilde aşağı bastırınız. Yüksük parçasını sağa çevirerek yuvasına girmesini sağlayınız (Bkz. Resim 41)



Resim 37



Resim 38

•Bu sıralı işlemler sonucunda tabancanın ana parçaları gövde üzerinde toplanmış olup montaj tamamlanmıştır.



Resim 39



Resim 40



Resim 41

YAVUZ 1911 TABANCALARININ ÜSTÜNLÜKLERİ

ATEŞLEME SİSTEMİ

YAVUZ 1911 serisi tabancalarda özel bir tetik yapısı ve ateşleme sistemi olduğu için kullanıcılara üst düzey bir atış imkanı sağla-

maktadır. Özellikle tetik düşürme sistemi kusursuz tasarlanmıştır. Klasik tetiklerden farklı olarak bütün bir tetik yapısına sahiptir.

EMNİYET SİSTEMİ

YAVUZ 1911 serisi tabancalar üstün emniyet sistemleri ile donatılmıştır. Tabancada mandal emniyeti, kabza emniyeti ve horoz emniyeti olmak üzere üç farklı emniyet sistemi yer almaktadır. Horozkurulu durumda kullanılan mandal emniyetinin yanı sıra kullanıcıya ekstra güven veren ve ani dalgınlıklardan doğabilecek kazaları engelleyebilen kabza emniyeti de bulunmaktadır.

MUKAVEMET

Başta kapak, gövde ve namlu olmak üzere tüm parçaları özel alaşımlı çeliklerden imal edilmiş olması nedeni ile uzun ömürlü ve dayanıklı bir silah özelliği taşımaktadır. Bu özelliği sayesinde kullanıcı gerekli bakım kurallarına uyduğu takdirde uzun süre sorun yaşamadan bu silahı kullanabilir.



UYARI!

Orijinal üretimine bağlı olmayan veya sonradan yapılmış izinsiz değişikliklerden kaynaklanan nedenlerden ötürü meydana gelen fiziksel yaralama veya mülkiyete zarar verilmelerden, hatalı ve uygunsuz fişek kullanımından, dikkatsiz ve özensiz kullanımdan kaynaklanan zararlardan ve silahla yapılabilecek hiçbir suçtan YAVUZ sorumlu değildir.

ARIZA NEDENLERİ VE GİDERİLMESİ

ARIZA	NEDENLERİ	GİDERİLMESİ
Hazneye Fişegin Beslenmemesi	Deforme ve hatalı fişek	Fişegi kontrol ediniz ve değiştiriniz.
	Kirli veya kötü yağlanmış tabanca	Tabancayı temizleyiniz veya yağlayınız.
	Hatalı fişek	Yeniden tetiği çekiniz veya fişegi değiştiriniz
Ateş Edilememesi	Fişegin yatağı kirli	Fişek yatağını temizleyiniz veya yağlayınız
Boş Kovan Çıkarmaması veya Hatalı Çıkarması	Fişekler kirli veya hatalı	Fişekleri temizleyiniz veya değiştiriniz
	Tırnak yayı hasarlı	Tırnak yayını değiştiriniz.
	Tırnak kırık	Tırnağı değiştiriniz

NOT :

İLETİŞİM BİLGİLERİMİZ

GİRSAN MAKİNE VE HAFİF SİLAH SAN. TİC. A.Ş

Fabrika Adres :

Teyyaredüzü Mh. Sunta Sk. No: 25 28200 Merkez / GİRESUN

Tel : 0454 215 29 31 - 0454 215 39 35

Fax : 0454 215 39 28

E-Posta : satis@girsan.com

Ankara :

Döğol Cad. Tandoğan Apt. B Blok No: 3/4 Tandoğan
(Anadolu Meydanı) Çankaya / ANKARA

Tel : 0312 222 81 89

Fax : 0312 222 81 98

İstanbul :

Barbaros Bulvarı No: 23 Kat: 3 Beşiktaş / İSTANBUL

Tel : 0212 227 34 27

Fax : 0212 227 09 27



UYARI

**Tabancayı elinize almadan önce bu
kılavuzu dikkatlice okuyunuz.
Tam olarak anlaşılmayan
bir durumda YAVUZ
firması ile irtibata geçiniz.**